

VÍA VERDE

Las Vías Verdes son antiguas infraestructuras ferroviarias en desuso que han sido reconvertidas en itinerarios no motorizados para cicloturistas, senderistas y accesibles para personas con discapacidad. En todo el Estado existen 1.900 km de Vías Verdes acondicionadas. www.viasverdes.com. La Vía Verde del FC Vasco Navarro es por su longitud y sus características una de las más importantes de la zona norte.

EL VASCO-NAVARRO TRENBIDEA

A finales del siglo XIX los Herrán propusieron unir Bilbao y Vitoria-Gasteiz por Durango mediante un ferrocarril de vía estrecha. Tras infinidad de contratiempos, la vía se construyó en dos tramos: desde Vitoria-Gasteiz hasta Mekolalde (Bergara, 1919) y desde la capital alavesa hasta Estella (1927). El tren hizo su último viaje el 31 de diciembre de 1967.

XIX. mendearen amaieran, Herrandarrek Bilbo eta Vitoria-Gasteiz Durangotik bide estuko trenbide batez lotzea proposatu zuten Gorabehera ugari gertatu ostean, trenbidea bi tartetan eraiki zen: bata, Vitoria-Gasteiztik Mekoladeraino (Bergara, 1919), eta bestea Arabako hiriburutik Lizarraino (1927). Trenak 1967ko abenduaren 31n egin zuen bere azken bidaia.



IBILBIDE BERDEA

Bide Berdeak antzinako erabilera galdu duten trenbide-azpiegiturak dira; orain, motorizatu gabeko ibilbide bihurtu dira zikloturistentzat eta ibiltarientzat, eta irisgarriak dira desgaitasunak dituzten pertsonentzat. Estatu osoan, 1.900 kilometro daude Bide Berde moduan egokituta. Vasco-Navarro trenbidearen Bide Berdea iparraldeko garrantzitsuenen artean dago bere luzeragatik eta bere ezaugarriengatik.

TRAMOS NO ACONDICIONADOS COMO VÍA VERDE

- Pº DE ARLABÁN: Desde el puerto de Arlabán hasta que comienza la vía verde existe un kilómetro sin acondicionar.
- VITORIA-GASTEIZ: El trazado original del tren ha desaparecido. Como alternativa se puede utilizar la red de bidegorris.
- TÚNEL LAMINORIA: Hay que ascender el puerto de Guereñu (8Km con pendientes de hasta 17%)

CONSEJOS PRÁCTICOS

¡Respetá el Medio Ambiente!

Circular con precaución, sobre todo en tramos compartidos con otros vehículos. Llevar siempre un botellín o cantimplora de agua. Utilizar casco en todo el trayecto.

Información general Cuadrilla de Campezo-Montaña Alavesa Kanpezuko Arabako Mendialdea Kuadrillaren informazio orokorra

TI. 945 40 54 24

Oficina de Información Turística Comarcal y
Centro Interpretación Vía Verde del Vasco-Navarro
Eskualdeko Turismo Bulegoa eta Vasco-Navarro
Ibilbide Berdearen Interpretazio Zentroa

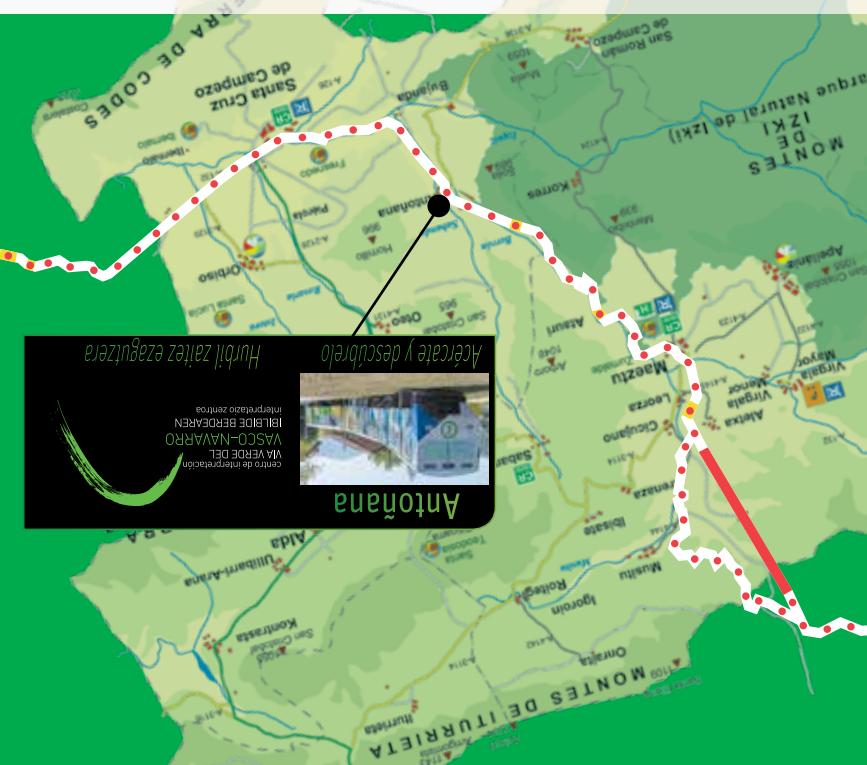
TI. 945 41 05 77

www.montanaalavesa.com

Centro de Interpretación I Interpretazio Zentrua
Túneles 7 túnel | Puentes 9 zubi
Etapas 5 etapa | Estaciones de tren 24 tren-geltoki
(76,4 km Bide Berdeak eta galibierako egokitu gabea dago / 76,4km de Vía Verde y el resto sin acondicionar)

Recorrido / Ibilbidea: 93,4 Km

Vasco-Navarro trenbidearen antzinako bide honiek Arabako mendialdearen bihotz berdea zeharkatzeko saria honke ezkutatzeko handikoa iniguratu dugun bideagun ibilbidean zehar eta bere inguruan natura eta Ega-Berron ibilbidea. Azken hau Izango ezkutatzeko ditzu bere baitan, hala nola, Izki parke zeren herrialdeko ezagutzeko aukera eskainiko digu.



BIDE BERDE MODUAN EGOKITUZA EZ DAUDEN TARTEAK

- ARLABAN MENDATEA: Arlaban mendatik bide berdea hasten den tokira arte, egokitua gabeko kilometro bat dago.
- VITORIA-GASTEIZ: Trenaren jatorrizko traztua desagertu egin da. Aukeran, bidegorrien sarea erabil daiteke.
- LAMINORIA TUNELA: Gereñu mendatea igo behar da (8 km, % 17rainoko aldapekin).

AHOLKUAK

Ingrumena zaindu!

Kontuz zirkulatu, batez ere beste ibilgailu batzuekin konpartitzen diren tarteetan. Ura eraman behar da beti, botilan edo kantiploran. Kaskoa erabili ibilbide osoan.

VASCO-NAVARRO IBILBIDE BERDEA

VÍA VERDE DEL VASCO-NAVARRO

Arabako Mendialdea Montaña Alavesa



Etapa I. Etapa 24 km 50 m

Pº DE ARLABAN > VITORIA-GASTEIZ

ARLABAN MENDATEA > GASTEIZ



Precaución

- Desde el parque de Gamarra hasta el comienzo de la siguiente etapa el recorrido se debe realizar por bidegorris y por zonas no acondicionadas para bicicletas.
- Tramos compartidos con otros vehículos.

Puntos de interés

- Parque Natural de Aizkorri-Aratz
- Núcleo rural de Landa
- Embalses del Zadorra (Ullíbarri-Gamboa)
- Río Zadorra
- Balsas de Salburua (Vitoria-Gasteiz)

Kontuan hartzeko

- Gamarra parketik hurrengo etapa hasten den lekuraiño, ibilbidea bidegorriatik eta bizkletentzat egokituta ez dauden eremuetatik egin behar da.
- Tarte batzuk beste ibilgailu batzuekin konpartitzen dira.

Gune interesgarriak

- Aitzkorri-Aratz Parque Naturala
- Landako landa-eremuia
- Zadorra urtegiak (Ullíbarri Ganboa)
- Zadorra ibaia
- Salburuko aintzirak (Vitoria-Gasteiz)



Etapa II. Etapa 20,2 km 180 m

VITORIA > ESTIBALIZ > TUNEL DE LAMINORIA

GASTEIZ > ESTIBALIZ > LAMINORIAko TUNELA



Precaución

- Los 3 kilómetros que unen Vitoria-Gasteiz con la Vía verde no están adaptados a los ciclistas.

Puntos de interés

- Casonas de Aberasturi
- Cruce con la ruta del Camino de Santiago (Camino de Estibaliz)
- Santuario de Estibaliz

Kontuan hartzeko:

- Vitoria-Gasteiz Bide Berdearekin lotzen duten 3 kilometroak ez daude egokituta txirrindularientzat.

Gune interesgarriak:

- Aberasturiko jauretxeak.
- Santiago Bidearen ibilbidearekin Bidegurutzea (Estibalizko Bidea).
- Estibaliz Santutegia

Etapa III. Etapa 19 km 155 m 275 m

TUNEL DE LAMINORIA > ANTOÑANA

LAMINORIAko TUNELA > ANTOÑANA



Precaución

- El puerto de Guereñu es la alternativa al intransitable túnel de Laminoria (8 km con rampas de hasta el 17%).
- Varios cruces a nivel (con la A-3114 y A-2128).

Puntos de interés

- Robledales isla de la Llanada alavesa (Trokoniz).
- Sierra de Entzia.
- Iglesia de la Invención de la Santa Cruz (Maeztu).
- Casas-palacio (Maeztu).
- Conjunto monumental de Antoñana (Muralla medieval, casas-torre, molinos y casas nobles)



Etapa IV. Etapa 15 km 70 m

ANTOÑANA > ST.CRUZ DE CAMPEZO > ACEDO

ANTOÑANA > SANTA KURUTZE KANPEZU > ACEDO



Precaución

- Tramos compartidos con otros vehículos.
- Varios cruces a nivel (con A-2128, con NA-7191).

Puntos de interés

- Río Ega
- Parque Natural de Izki
- Sierras meridionales de Álava
- Reserva Natural del Barranco de Lasia
- Sierra de Codes
- Iglesia de Santa Cruz de Campezo
- Conjunto histórico de Zuñiga
- Templo tardo gótico del siglo XVI en Acedo

Kontuan hartzeko

- Tarte batzuk konpartitua dira beste ibilgailu batzuekin.
- Maila bereko zenbait bidegurutze ditu (A-2128 eta NA-7191 errepeideekin).

Gune interesgarriak

- Berrón Ibaia
- Izkiko Parke Naturala.
- Arabako hegoaldeko mendizerrak
- Lasia Sakaneko Natura Erreserba
- Kodes Mendizerra
- Santikurutze Kanpezuko eliza
- Zuñigako multzo historikoa
- XVI. mendearren gotiko berantiar eliza berantza Acedo herrian.



Etapa V. Etapa 16,4 km 70 m

ACEDO > ESTELLA

AZEDO > LIZARRA



Puntos de interés

- Río Ega/Berrón Ibaia
- Iglesia de Ancín
- Iglesia de Mendilibarri
- Iglesia de Murieta

Gune interesgarriak

- Ega/Berrón Ibaia
- Ancingo Eliza
- Mendilibarriko Eliza
- Murielako Eliza